Mरत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II — खण्ड 3 — उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 23] No. 23] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी १, २००३/पौष ११, १९२४

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 9, 2003/PAUSA-19, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 जनवरी, 2003

का. आ. 25(अ). — केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए यह समाधान हो जाने के पश्चात् िक तिमलनाडु राज्य के धर्मापुरी जिले के होशुर ताल्लुक के अडडाकुरूक्कों से मेलूमलई गाँव तक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 (होशुर-कृष्णागिरी खण्ड) पर 54/6 कि.मी. से 76/8 कि.मी. तक को (चार लेन) का बनाने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित हैं, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया हैं, ऐसी भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग के सबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकधित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता की व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनकई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुजात करेगा स अनुजात करेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाले भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी अ**र्थात्** जिला **राजस्व** अधिकारी, जिला धर्मापुरी, तमिलनाडु के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के होशुर-कृष्णागिरी खण्ड को अडड़ाकुरूक्की से मेलूमलई गाँव (54/6 कि.मी. से 76/8 कि.मी. तक) के बीच चार लेन का बनाने के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त वर्णन।

जिला - धर्मापुरी

ताल्लुक - होशुर

क्र.स.	गाँव का नाम	सर्वेक्षण सं0	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल वर्ग
		-		मीटर मे
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	अड्डाकुर्की			*
		190/11	निजी	1500
		191/2एफ	निजी	200 ~
		191/2जी	निजी-	750
		191/2एच	निजी	500
		191/2आई	निजी	600
		191/2जे	निजी	500
		192/2	निजी	1600
		192/3ए	निजी	2100
		192/3सी	निजी	550
		198/2	. निजी	1500
		199/1	निजी,	350
		199/2	निजी	500
		217/3ए1ए	निजी	900
		217/3ए1बी	निजी	50
		217/3ए2	निजी	100
		217/3ए3	निजी	50
		217/4	निजी	150 -
		217/3ভী1	निजी	2200
		217/3बी	निजी	750
		217/3सी	निजी	300
		221/1	निजी	900
		221/3ए1	निजी	250
	-	221/3ए2	निजी	250
		221/3ए3 ,	निजी	300
		222/1ए	निजी	900
·		222/1सी	निजी	3950
		222/2	निजी	1000
		222/3	निजी	1000
2	मारूथण्दापल्ली			
		341/1बी	निजी	1150
		341/5ए	निजी	300
		341/5बी	निजी	150
	·	341/3ए1	निजी	300
		341/3ए2ए	निजी	700
		341/3ए2बी	निजी	350
		341/3ए3	निजी	1200
		341/3ए4	निजी	250

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		341/4ए	निजी	150
1		343/2	निजी	2300
	·	346/2ए3	निजी	1500
		. 349/3सी	निजी	200
		349/3डी1	निजी	100
	·	349/3ৰী2	निजी	50
		349/3ई2	निजी	100
		348/3	निजी	2800
		349/3एफ2	निजी	100
2		349/3जी2	निजी	50
	*	351/1	निजी	8550
		351/2	निजी	32400
		354	निजी	4400
		358/1	निजी	1850
		358/2	निजी	1850
		358/3	निजी	300
		363/1ए1	निजी	450
	×	363/1ए2	निजी	700
		363/1बी	निजी	150
		363/2बी1	निजी	1450
		363/2बी2	निजी	450
	i	363/4सी1	निजी	100
		363/4सी2	निजी	50
	0	363/4सी3ए	निजी	1100
	10	363/4सी3बी	निजी	100
3 गुंडल	ापल्ली.			
		. 16/1	निजी	500
	•	16/2	निजी	2900
	- 12-	16/3	निजी	1600
		16/4	निजी	850
		16/5	निजी	1400
		21/3ए	निजी	900
•	•	21/3वी	निजी	700
		21/4ए	निजी	500
		21/4बी	निजी	50
		21/5	निजी	1150
*		21/6	निजी	2000
		21/7ए	निजी	500
*		21/7बी		2400
		21/7सी	निजी	300
		21/7डी	निजी	3200

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		21/7ई	निजी	600
	ŧ	21/7एफ	निजी	550
		21/7जी	निजी	100
		21/7आई	निजी	800
		26/3ए	निजी	1350
		26/3सी	निजी	750
		26/3डी	निजी	450
		26/3ई	निंजी	400
		27/1ए -	निजी	2100
		27/1बी	निजी	1100
	0	27/1सी	निजी	900
		28/3	निजी	3700
		30/2₹	निजी	· 200
	,	19/1	निजी	300
		19/2	निजी	200
4 देवारगु	ट्टापल्ली			
		20	निजी	900
		21	निजी	. 50
		22/1 -	निजी	1200
		22/6	निजी .	1000
		24	निजी	2350
		26	निजी	1850
		40/2बी	निजी	150
		40/3आई	निजी	600
		30/1	निजी	4600
5 मेलूमल	गई			
		6/1ई	निजी .	100
		6/1एफ	निजी	50
		20/4	निजी	50
		20/6	निजी	150
	•••	25/2	निजी	200
		25/3	निजी	50
		29/3ए	निजी	500
		31/3सी	- निजी	150
<u> </u>		31/4	निजी	200
		31/5बी	निजी	250
		31/5सी	- निजी	150
		31/6	निजी	550
		34/1बी1	निजी	100
		34/1बी2	निजी	150
		34/1बी3	निजी	450

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
-\'- -		35/1	निजी	500
	<u> </u>	66/1ए1	निजी	900
		66/1ए2	নি जी	350
		66/1 ए 5	निजी	350
		66/176	निजी	400
	T	66/3ए1 _.	निजी	500
	^	66/3ए4	निजी	200
		66/3 ए 6	निजी	500
		64/1ए	निजी	50
		64/1बी	निजी	450
	<u> </u>	64/1सी	निजी	450
		64/1डी	निजी	750-
		64/2	निजी	1000
		79/3	निजी `	600
		79/4	निजी	100
		82/2	निजी	400
		84/1सी2र	निजी '	1100
		84/1सी2बी	निजी	950
		84/1सी2सी	निजी -	500
		84/1सी2डी	निजी	1200
		84/1सी2एव	निजी	2000
		84/1सी2आई	निजी	1350
		84/1सी2जे	े निजी	1100
		84/1\2	निजी	800

[फा. सं. भा.रा.रा.प्रा./13011/8/96-नि.नि.] एन. के. सिन्हा, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं विशेष सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 9th January, 2003

S.O. 25(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956(48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that the lands, brief description of which has been given in the Schedule below, are required for the public purpose of building (i.e. four laning) of the National Highway No.7 (Hosur -Krishnagiri section) from Km. 54/6 to Km. 76/8 from Addakurukki to Melumalai village of Taluk Hosur in the district of Dharmapun In the State of Tamil Nadu, hereby declared its intention to acquire such lands;

Any person interested in the land may, within twenty one days from the date of Publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of the land for the aforesaid purpose under subsection (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent' authority, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary by order, either allow or disallow the objections:

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3 C of the said Act, shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available, and can be inspected by the interested persons, in the office of the competent authority i.e., The District Revenue Officer, district Dharmapuri, Tamil Nadu.

SCHEDULE

Brief description of land to be acquired for four-laning of Hosur - Krishnagiri section of National Highway

No.7 between Addakurukki to Melumalai village (Km. 54/6 to Km. 76/8) in the state of Tamil Nadu.

District : Dharmapuri Taluk : He					
SI.No.	Name of the village	Survey No.	Type of the land	Area of the land in	
				sq. mtrs.	
(1)	(2)	(3)	(4)	. (5)	
1	Addakurukki				
		190/11	Private	1500	
	,	191/2F	Private	200	
		191/2G	Private	750	
		191/2H	Private	500	
		191/2	Private	600	
		191/2J	Private	500	
		192/2	Private	1600	
		192/3A	Private	2100	
		192/3C	Private '	550	
•		198/2	Private	1500	
		199/1	Privatè	350	
		199/2	Private	500	
		217/3A1A	Private	900	

(3)	(4)	(5)
217/3A1B	Private	50·
217/3A2	Private	100
217/3A3	Private	50
217/4	Private	150
217/3D1	Private	2200
217/3B	Private	750
	Private	300
	Private	900
	Private	250
	Private	250
	Private	300
		900
	Private	3950
	Private	1000
222/3	Private	1000
		1150
341/5A		300
		150
		300
		700 350
		350
		1200
		250
		150
		2300
		1500
	- · · ·	200
		100
		50
		100
		2800
 		100
		50
	'''' 	8550
		32400
		4400
		1850
		1850
		300
		450
		700
		150
		1450
		450
		100
.,		50 1100
		1100
303/4C3B	Filvate	100
	Private	500
		
		2900
		1600
16/5		850
1 10/5	Private	1400
21/3A	, Private	900
	217/3A1B 217/3A2 217/3A3 217/4 217/3D1 217/3B 217/3C 221/1 221/3A1 221/3A2 221/3A3 222/1A 222/1C 222/2 222/3 341/1B 341/5A 341/5B 341/3A1 341/3A2B 341/3A2B 341/3A3 341/3A4 341/3A4 341/4A 343/2 346/2A3 349/3C 349/3D1 349/3D2 349/3E2 349/3E2 349/3E2 349/3C2	217/3A1B

(4)) (3)	(4)	(5)
(1) (2	21/4A	Private	500
	21/4B	Private	50
	21/5	Private	1150
	21/6	Private	
	21/0 21/7A	Private	500
		Private	2400
	21/7B	Private	300
	21/7C		3200
	21/7D	Private	600
	21/7E	Private	550
	21/7F	Private	100 (
	21/7G	Private	
	21/71	Private	800
	26/3A	Private	1350
	26/3C	Private	750
	26/3D	Private	450
	26/3E	. Private .	400
	27/1A	Private	2100
	27/1B	Private	1100
	27/1C	Private	900
	28/3	Private	3700
	30/2A	Private	200
	19/1	Private	300
	19/2	Prívate	200
4 Devarguttap	alli		
	20	Private	900
	21	Private	50
	22/1	Private	1200
 	22/6	Private `	1000
	24	Private	2350
	26	Private	1850
	40/2B	Private	150
	40/31	Private	600
	30/1	Private	4600
5 Melumalai			
	6/1E	Private	100
	6/1F	Private	50
	20/4	Private	50
	20/6	Private	150
	25/2	Private	200
	25/3	Private	50
	29/3A	Private '	500
	31/3C	Private	150
	31/4	Private	200
	31/5B	Private	250
	31/5C	Private	150
	31/6	Private	550
	34/1B1	Private	100
	34/1B2	Private	150
	34/1B3	Private `	450
	35/1	Private	500
	66/1A1	Private	900
	66/1A2	Private	350
	66/1A5	Private	350
	66/1A6	Private	400
	66/3A1	Private	500
	66/3A4	Private	200

(4)	(2)	(3)	(4)	(5)
(1)	(2)	64/1A	Private	50
	×	64/1B	Private	450
		64/1C	Private	450
		64/1D	Private	750
		64/2	Private	1000
		79/3	Private	600
	·	79/4	Private	100
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	82/2	Private	400
		84/1C2A	Private	1100
		84/1C2B	Private	950
		84/1C2C	Private	500
		84/1C2D	Private	1200
		84/1C2H	Private	2000
		84/1C2I	Private	1350
		84/1C2J	Private	1100
		84/1A2	Private	800

[F. No. NHAI/13011/8/96-PI]

N. K. SINHA, Director General (Road Development) and Spl. Secy.